
運輸安全マネジメント



2023年度版

ABC 愛知バス株式会社

運輸安全マネジメントに関する取り組みについて

私たちはご乗車いただくすべてのお客様の大切な命をお預かりし、目的地に安全且つ確実にお送りすることを使命とし、さらに迅速で快適な“ワンランク上のおもてなし”を実践します。

私たちはお客様の安全を第一と考え「乗務員の健康はすべての“安心”のはじまり」、「“安全”はすべてに優先し“安全意識に躊躇しない”」、「“快適”な運行は事故をしない・されないこと」の3本の柱を社長指針として、お客様より一層の信頼を受け、地域社会の発展に寄与できることを目指します。

また、「危機管理体制」を強化し、自然災害や交通事故などの非常事態に備え、お客様を最優先に救出し、二次的被害等が起きぬよう情報収集を行なうと共に、お客様への支援を行ないます。

こうした安全輸送体制を確立し、輸送の安全確保に社長をはじめ役員、全従業員が一丸となって取り組み確実に実行いたします。さらには運輸安全マネジメントの導入に伴い、PDCAサイクルを確実に実施し、絶えず輸送の安全性の向上に努めます。具体的には、事故防止の目標を明確にし、その目標達成に向けて、事故の分析及び原因を徹底的に究明し、乗務員は無論、従業員全員で共有し安全意識を高めていく主体的な研修を行い、事故ゼロを目指します。

2023年9月1日

愛知バス株式会社

代表取締役社長 都筑真弘

輸送の安全に関する基本的な方針

- (1) 社長は、輸送の安全の確保が事業経営の根幹であることを深く認識し、社内において輸送の安全の確保に主導的な役割を果たします。
- (2) 社長は、お客様の安全を確保するために、常に気配り目配りをし、バスの運行にかかわらず、社内で起こった事故を全従業員に周知し、共有することで輸送の安全確保に反映させ、「事故はしない・されない」を教訓にして、現場における安全に関する声に真摯に耳を傾けるなど現場の状況を十分に踏まえつつ、従業員に対し輸送の安全確保が最も重要であるという意識を徹底させます。
- (3) 役員及び従業員は、輸送の安全の確保に関して、関係法令及び安全管理規程に定められた事項の遵守を徹底します。
- (4) 輸送の安全に関する計画の策定（Plan）、実行（Do）、評価（Check）、改善（Act）を確実に実施し、安全対策を不断に見直すことにより、全従業員が一丸となって業務を遂行することにより、絶えず輸送の安全の向上に努めます。
- (5) 輸送の安全に関する内部監査を実施し、必要な是正措置及び予防措置を講じ「安全は全てに優先し、安全意識に躊躇しない」を輸送の安全に関する基本スローガンとし、安全輸送体制の確立を達成します。

2. 輸送の安全に関する重点施策

- (1) 輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令に定められた事項を守り事故撲滅に努めます。
- (2) 輸送の安全に関する費用支出及び投資を積極的かつ効率的に行うよう努めます。
- (3) 輸送の安全に関する必要な是正措置又は予防措置を講じます。

- (4) 輸送の安全に関する情報の連絡体制を確立し、社内において必要な情報を伝達、更なる意識の向上に努めます。
- (5) 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを的確に実施します。

3. 輸送の安全に関する目標 (P)

- (1) 重大事故件数 0件を継続します。
- (2) 車内(社内)及び車外(社外)の人身事故件数 0件を継続します。
- (3) 有責事故件数 前年度対比20%削減を目指します。

4. 輸送の安全に関する事故削減目標実績 (2022年度実績)

◆自動車事故報告規則第2条に該当する事故は0件でした。◆

◆事故の分類◆

事故件数 21件

- ・有責事故 4件 / 免責事故 15件 / 無責事故 2件
- ・人身事故 0件 / 車内人身事故 0件 / 物損事故 21件
- ・重大事故 0件 / 軽微事故 21件

- (1) 自動車事故報告規則に定める重大事故件数0件
- (2) 車内(社内)及び車外(社外)の人身事故件数0件
- (3) 有責事故件数4件 前年度対比20%減
- (4) 輸送の安全に関する費用支出及び投資は別紙9.の通り
- (5) 健康起因による事故件数0件
- (6) 行政処分及び指摘事項はありませんでした

5. 輸送の安全に関する行動計画 (D)

- (1) 文章を配布、掲示、社内教育で周知徹底をし、安全意識の高揚を図ります。
 - イ. 社長指針、社内スローガンを社内に掲示し朝礼、社内教育等で復唱
 - ロ. “事故ゼロ”カレンダーを掲示し点呼時に確認
 - ハ. 運輸安全マネジメントを掲示し、常時確認
- (2) 輸送の安全に関する教育及び研修に関する具体的な計画を策定し、これを適確に実施します。(年間6回以上)【別表】
 - イ. ドライブレコーダーを活用した研修
 - ロ. 運輸安全マネジメント研修
 - ハ. 改善基準告示の周知徹底
 - ニ. バスジャック、異常気象時等における対処
 - ホ. 運行管理機器を活用した研修
 - ヘ. 車載消火器・発炎筒研修
 - ト. 安全性の向上を図るための装置を備えた車両の適切な運転方法
- (3) ヒヤリハット情報を収集し、年に一度以上集団研修にて事例を発表し情報を共有化する。また、ヒヤリハット事例のドライブレコーダー記録を検証し、個人研修及び集団研修にて情報を共有化することで事故防止を図ります。
- (4) 全車両に搭載したデジタルタコグラフの詳細に収集した走行データを活用し、「エコ安全ドライブ」を推進するとともに、より安全意識を高め安全運行に役立てる個人指導を行います。

- (5) 飲酒運転防止のため、始業、終業点呼時、免許証リーダーを連動する画像撮影機能付きアルコール検知器による検査を確実に実施するとともに、宿泊先等での非対面点呼時には、携帯電話を利用した画像撮影機能付きアルコール検知器を使用して確実に実施します。
- (6) 乗務員の健康管理のため、新任運転者はもちろん全運転者に対し、SAS（睡眠時無呼吸症候群）を発見するため SAS 簡易型検査装置 PSG（スクリーニング）による検査を実施し、その結果により精密検査及び治療の実施などの確な指導を行います。これを毎年全運転者の3割以上に実施します。
- (7) 脳疾患早期発見のため全乗務員に対し、MRI 検査を実施します。
- (8) 全運転者に対して、適性診断を2年に1度の頻度で受診。初任診断、適齢診断も法令に準じ随時受診させ、結果に基づく効果的な助言指導をし、乗務員の安全意識の向上に取り組みます。
- (9) 健康診断を年2回（最低年1回）受診させ、健康診断結果に基づき個人面談を行い、個々の社員の健康状態や生活面を把握したうえで、課題等を提案するなどきめ細かい指導を行います。
- (10) 血圧測定器を設置し、乗務員が毎日出勤時に血圧を測定し、健康状態を自身で把握できる体制とします。
- (11) 無事故者に対し表彰、報奨を行います。
- (12) 運転記録証明書を取得し、過去の違反及び事故歴を把握し指導します。

2022年度 安全教育研修及び訓練実施 実績		2023年度 安全教育研修及び訓練実施 計画	
9月	<p>【本社営業所】9月分を10月に併合 【一宮営業所】</p> <p>(1) 新年度の心構え ～事故”0”・苦情”0”に向けて～</p> <p>(2) 安全運行の心構え</p> <p>(3) 秋の全国交通安全運動重点実施事項の周知</p> <p>①事業用自動車を運転する場合の心構え</p> <p>③事業用自動車の構造上の特性</p> <p>⑥主として運行する路線もしくは経路または営業区域における道路および交通の状況</p> <p>⑩健康管理の重要性</p> <p>⑪異常気象時における対処方法</p>	9月	<p>【本社営業所】【一宮営業所】</p> <p>(1) 新年度の心構え ～事故”0”・苦情”0”に向けて～</p> <p>(2) 安全運行の心構え</p> <p>(3) 秋の全国交通安全運動重点実施事項の周知</p> <p>①事業用自動車を運転する場合の心構え</p> <p>③事業用自動車の構造上の特性</p> <p>⑥主として運行する路線もしくは経路または営業区域における道路および交通の状況</p> <p>⑩健康管理の重要性</p> <p>⑪異常気象時における対処方法</p>
10月	<p>【本社営業所】</p> <p>(1) 新年度の心構え ～事故”0”・苦情”0”に向けて～</p> <p>(2) 安全運行の心構え</p> <p>(3) 秋の全国交通安全運動重点実施事項の周知</p> <p>(4) 自動車交通の輸送の安全にかかる情報</p> <p>(5) 冬に向けた整備・点検の仕方</p> <p>(6) 安全性の向上を図るための装備を備えた貸切バスの適切な運転方法</p> <p>①事業用自動車を運転する場合の心構え</p> <p>③事業用自動車の構造上の特性</p> <p>⑥主として運行する路線もしくは経路または営業区域における道路および交通の状況</p> <p>⑩健康管理の重要性</p> <p>⑪異常気象時における対処方法</p> <p>⑬安全性の向上を図るための装備を備えた貸切バスの適切な運転方法</p> <p>【一宮営業所】</p> <p>冬に向けた整備・点検の仕方</p> <p>冬装備の点検準備、オーバーヒート対策、冬に陥りがちなトラブルと対処法・予防法</p> <p>⑬安全性の向上を図るための装置を備えた貸切バスの適切な運転方法</p>	10月	<p>【本社営業所】【一宮営業所】</p> <p>冬に向けた整備・点検の仕方</p> <p>冬装備の点検準備、オーバーヒート対策、冬に陥りがちなトラブルと対処法・予防法</p> <p>⑬安全性の向上を図るための装置を備えた貸切バスの適切な運転方法</p>
11月	<p>【本社営業所】11月分を2月に併合 【一宮営業所】</p> <p>交通安全研修 ～交通事故防止を考える～ 〈PART 2〉</p> <ul style="list-style-type: none"> ・名古屋バス炎上事故 静岡バス横転事故 ・各種法令と社内服務規程 ・適性診断結果の活用 ・信号交差点通貨 ドライブレコーダー記録 ・飲酒運転の根絶 <p>②事業用自動車の運行の安全及び旅客の安全を確保するために遵守すべき基本的事項</p> <p>⑧運転者の運転適性に応じた安全運転</p> <p>⑭ドライブレコーダーの記録を利用した運転者の運転特性に応じた安全運転</p>	11月	<p>【本社営業所】【一宮営業所】</p> <p>交通安全研修 ～交通事故防止を考える～ 〈PART 2〉</p> <p>②事業用自動車の運行の安全及び旅客の安全を確保するために遵守すべき基本的事項</p> <p>⑧運転者の運転適性に応じた安全運転</p> <p>⑭ドライブレコーダーの記録を利用した運転者の運転特性に応じた安全運転</p>

12月	<p>【合同】名古屋市消防局 北消防署</p> <p>(1) 事務所防災訓練(事務所火災での避難訓練・消火器使用訓練)</p> <p>(2) 車両非常口脱出訓練(緊急時の非常口脱出訓練・非常用具、消火器使用訓練)</p> <p>⑫非常用信号用具、非常口、消火器の取扱い</p> <p>【一宮営業所】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・緊急事態対処(車両火災想定訓練) ・チェーン講習 実践 ※車庫内脱着 ・一宮事務所火災訓練・初動訓練(事故・事件・自然災害・Jアラート) <p>⑫非常用信号用具、非常口、消火器の取扱い</p>	12月	<p>【合同】名古屋市消防局 北消防署</p> <p>(1) 緊急事態対処(車両火災想定訓練)</p> <p>※車載消火器による消火研修、車載発炎筒による研修(非常口より避難)</p> <p>⑫非常用信号用具、非常口、消火器の取扱い</p> <p>(2) 事務所火災訓練</p> <p>(3) 緊急時対応初動訓練</p> <p>(4) 年末の交通安全県民運動重点実施事項の周知</p> <p>【本社営業所】【一宮営業所】</p> <p>■緊急事態対応事務所初動訓練</p>
1月	<p>【合同】</p> <p>(1) 社長年頭挨拶</p> <p>(2) 運輸安全マネジメント研修</p>	1月	<p>【合同】</p> <p>(1) 社長年頭挨拶</p> <p>(2) 運輸安全マネジメント研修</p>
2月	<p>【本社営業所】</p> <p>チェーン講習 実践 ※現地実習</p> <p>②事業用自動車の運行の安全及び旅客の安全を確保するために遵守すべき基本的事項</p> <p>③事業用自動車の構造上の特性</p> <p>⑦危険予測及び回避</p> <p>⑧運転者の運転適性に応じた安全運転</p> <p>⑩異常気象時における対処方法</p> <p>⑭ドライブレコーダーの記録を利用した運転者の運転特性に応じた安全運転</p> <p>【一宮営業所】</p> <p>関係法令(指導監督指針)に基づく指導</p> <p>③事業用自動車の構造上の特性</p> <p>⑦危険予測及び回避</p> <p>⑩異常気象時における対処方法</p>	2月	<p>【本社営業所】</p> <p>チェーン講習 実践 ※現地実習</p> <p>※降雪地帯で安全走行の仕方、安全を確保し適確なチェーン装着</p> <p>[対象者:降雪地の運行初心者を対象とする]</p> <p>【一宮営業所】</p> <p>チェーン講習 実践 ※車庫内脱着</p> <p>【本社営業所】【一宮営業所】</p> <p>③事業用自動車の構造上の特性</p> <p>⑦危険予測および回避</p> <p>⑩異常気象時における対処方法</p>
3月	<p>【合同】社会保険労務士</p> <p>■労務管理(36協定)</p> <p>■改善基準告示の周知徹底</p> <p>■健康宣言の取組み周知</p> <p>■グリーン経営推進</p> <p>⑩健康管理の重要性</p> <p>【本社営業所】</p> <p>本社事務所 初動訓練(災害・地震・火災・事故)</p>	3月	<p>【合同】社会保険労務士</p> <p>■労務管理(36協定)</p> <p>■改善基準告示の周知徹底</p> <p>■健康宣言の取組み周知</p> <p>■グリーン経営推進</p> <p>⑩健康管理の重要性</p>
4月	<p>【本社営業所】4月分を6月に併合</p> <p>【一宮営業所】</p> <p>(1) 交通安全研修～交通事故防止を考える～(PART 1)</p> <p>(2) 春の交通安全運動重点実施事項の周知</p> <p>④乗車中の旅客の安全を確保するために留意すべき事項</p> <p>⑤旅客が乗降する時の安全を確保するために留意すべき事項</p> <p>⑨交通事故に関わる運転者の生理的および心理的要因およびこれらへの対処方法</p>	4月	<p>【本社営業所】【一宮営業所】</p> <p>(1) 交通安全研修～交通事故防止を考える～(PART 1)</p> <p>(2) 春の交通安全運動重点実施事項の周知</p> <p>④乗車中の旅客の安全を確保するために留意すべき事項</p> <p>⑤旅客が乗降する時の安全を確保するために留意すべき事項</p> <p>⑨交通事故に関わる運転者の生理的および心理的要因およびこれらへの対処方法</p>

5月	<p>【本社営業所】5月分を6月に併合 【一宮営業所】 ヒヤリ・ハットに学ぶ ■ドライブレコーダーを活用した研修 ⑦危険の予測及び回避ならびに緊急時における対処方法 ⑭ドライブレコーダーの記録を利用した運転者の運転特性に応じた安全運転</p>	5月	<p>【本社営業所】【一宮営業所】 ヒヤリ・ハットに学ぶ ■ドライブレコーダーを活用した研修 ⑦危険の予測及び回避ならびに緊急時における対処方法 ⑭ドライブレコーダーの記録を利用した運転者の運転特性に応じた安全運転</p>
6月	<p>※6月と7月の予定を入替 【本社営業所】4月分5月分6月分併合 (1) 交通安全研修 ①バス事故が社会に与える影響 ②弊社交通事故の発生状況 ③事故を避けるために (2) ヒヤリハットに学ぶ ドライブレコーダーを活用した研修 (3) 高速道路交通安全セミナー 高速道路での事故発生状況 ④乗車中の旅客の安全を確保するために留意すべき事項 ⑤旅客が乗降する時の安全を確保するために留意すべき事項 ⑦危険の予測及び回避ならびに緊急時における対処方法 ⑨交通事故に関わる運転者の生理的および心理的要因およびこれらへの対処方法 ⑭ドライブレコーダーの記録を利用した運転者の運転特性に応じた安全運転 【一宮営業所】 ・長期にわたる交通規制を行う大規模な工事計画 ・2023.5.16 東北道バス事故 東北道下り（金成 PA 南 2 km） ・高速道路における緊急時の三原則 ・セーフティドライブ（高速道路） ④乗車中の旅客の安全を確保するために留意すべき事項 ⑦危険の予測および回避ならびに緊急時における対処方法</p>	6月	<p>【合同】NEXCO 中日本 名古屋支社 (1) 高速道路交通安全セミナー ※高速道路での事故発生状況 (2) 夏の交通安全県民運動重点実施事項の周知 ④乗車中の旅客の安全を確保するために留意すべき事項 ⑦危険予測および回避</p>
7月	<p>【合同】愛知県警察 北警察署 危険薬物乱用防止・飲酒運転撲滅講習会 ⑩健康管理の重要性</p>	7月	<p>【合同】愛知県警察 北警察署 危険薬物乱用防止・飲酒運転防止研修会 ※違法薬物の及ぼす影響を理解する ※危険物乱用は身の破滅をうむ ※「買わない、使わない、かかわらない」 3 ないスローガン ⑩健康管理の重要性</p>
8月	<p>【合同】 AED 講習（自動体外式除細動器） ---あなたは目の前の人を助けられますか？--- “いざ” と言うときの AED 使用訓練</p>	8月	<p>【合同】 AED 講習（自動体外式除細動器） ---あなたは目の前の人を助けられますか？--- “いざ” と言うときの AED 使用訓練</p>

○安全に関する定例会議

- (1) ・管理者会議（毎月1回）
- (2) ・運輸安全評価会議（適宜開催）
- (3) ・全従業員安全講習会（年6回以上）

○個人指導

- (1) ・適性診断結果に基づく指導
- (2) ・健康診断結果に基づく指導
- (3) ・事故報告書に基づく指導
- (4) ・運転記録証明書を活用した指導
- (5) ・運転管理機器を活用した運転傾向に基づく指導
- (6) ・特定の運転者（初任、準初任、適齢、事故惹起）に対する指導

6. 内部監査 (C)

社長をはじめ役員、運行管理部役職者と内部監査人を設置し年に1回以上実施し、必要に応じて是正措置又は予防措置を講じます。

6-1 内部監査 報告

内部監査報告書

監査日時 : 2023年1月24日（火）10:00～15:30

是正／改善要求 : 2023年1月24日（火）

被監査部門 : 本社営業所 業務課 / 一宮営業所 業務課

重点監査項目	優良事例 ・ 是正/改善要求事項
<p>■経営トップの責務</p> <p>■安全統括管理者の責務</p> <p>■重大事故等への対応</p> <p>■関係法令等遵守の確保</p>	<p>➤ 優良事例</p> <p>①2021年度安評申請書作成における不具合事項の改善</p> <p>◆適合性チェックリスト 8.① ◆3.⑭ 安全講習会記録 安評申請シートを引用した管理用フォーマットを作成し、管理を行っている。 これにより教育実施状況の管理が容易となり、受講漏れを防ぐ仕組みになっている。</p> <p>②適合性チェックリスト 7.① 健康診断の受診状況及び結果の個人指導状況 社内ネットワーク共有ファイル（NASVA 適性診断. 運管講習・整管研修. 事故・苦情履歴・健診）に健診管理シート（健康診断受診日一覧）を追加。受診対象者が明確になり、受講漏れを防ぐ仕組みになっている。</p> <p>➤ 是正/改善要求事項</p> <p>①法令遵守の重要性と安全文化構築に対する認識（直面している管理上の課題、あるいはそれら課題の背景など）とその管理に関する管理責任者の主体性</p> <p>【監査所見に基づくフォローアップ】 勤務実績集計の手順を整理して作業へと変換させる</p> <p>■2023年 3月 10日発行 勤務実績集計手順書（作業フロー）</p> <p>【法令遵守状況の管理手順の作成】（PDCA） （管理実行後、管理手順を整え次第） 法令遵守状況の管理手順を整理して作業へと変換させる</p> <p>■2023年 5月 16日発行 法令遵守管理手順書（作業フロー）</p> <p>【是正/改善】 各営業所管理責任者を対象とする勉強会を実施</p> <p>■【勉強会】勤務実績集計の手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本社実施日時 2023年 3月 13日 10:00 ～ 12:00 ・一宮実施日時 2023年 3月 14日 10:00 ～ 12:00 <p>【フォローアップ】</p> <p>■管理責任者への勉強会完了次第、各営業所管理責任者による日報と点呼簿の保存データと勤務実績集計の管理開始</p> <p>【管理開始日】</p> <ul style="list-style-type: none"> ・本社 2023年 3月 14日（3/13日分より） ・一宮 2023年 3月 15日（3/14日分より） <p>各営業所管理責任者を対象とする勉強会を実施</p> <p>■【勉強会】法令遵守状況の管理手順</p> <ul style="list-style-type: none"> ・実施日時 (1回目) 本社・一宮管理責任者 2023年 5月 15日 11:00 ～ 12:00 (2回目) 本社・一宮管理責任者 2023年 5月 20日 11:00 ～ 12:00 (3回目) 黒川管理責任者

	<p>2023年 5月 18日 14:00 ～ 15:00 【フォローアップ】 ■管理責任者の勉強会完了次第、各営業所管理責任者による法令遵守管理手順に基づく管理開始 【管理開始日】 2023年 5月 20日</p> <p>②◆適合性チェックリスト 1.⑨ ◆4.③ 運行、整備管理者の選任届及び定期研修の受講状況 運管手帳 本社、一宮の一部写しファイル綴じなし 【是正/改善】 ■即日（監査当日）保管完了 2023.1.24 確認</p> <p>③◆適合性チェックリスト 2.④ ◆3.⑫⑬ 運送引受書 ・休憩→「別紙0:00」記入漏れ ・作成者印漏れ 【是正/改善】 ■本社是正状況確認完了 2023.3.10 確認 【フォローアップ】 周知回覧板作成日 2023.2.24 【周知完了日】 ・本社 2023年 3月 1日 ・一宮 2023年 2月 27日</p> <p>④◆適合性チェックリスト 8.① ◆3.⑭ 安全講習会記録 計画書更新漏れ（ファイル綴じ） 【是正/改善】 ■即日（監査当日）保管完了 2023.1.24 確認</p> <p>⑤運転日報に記入された遠隔地での「中間休息」について、モバイル ALC チェック記録一部なし。 【是正/改善】 モバイル ALC チェック記録（メール受信記録）を印刷し、PDFデータにして当該日報とともに保存することにより、実施漏れ、記録漏れの発生を防止し、運行管理と記録の適正化を図る ■本社是正状況確認 3月6日以降、改善計画が実施できているかを日々の勤務実績集計精査の際に確認する。問題があれば都度是正指示を行う。 【フォローアップ】 ■監査指示No.005 2023.3.6 中間休息（モバイル ALC チェック記録）の不具合に対する改善のための取組について（指示）</p>
--	---

6-2 内部監査の見直し (A)

- ・是正改善要求事項のマネジメントレビュー

2023年3月10日（金）15:00～16:00

- ・PDCA会議

2023年5月16日（火）10:00～11:00

- ・最終監査報告書提出

2023年6月8日（木）

- ・監査の見直し

2023年8月14日（月）10:00～11:00

7. 輸送の安全に関する組織体制（事故・災害時の報告連絡体制）

サービス規程で定められた危機管理体制（別紙）に基づき、事故及び災害発生時には緊急連絡網（別紙）による迅速な対応を図ります。

8. 安全管理規程

安全管理規程（別紙）に基づき、輸送の安全の確保が最も重要であるという意識を徹底し、関係法令及び安全管理規程に定められた事項を遵守します。

9. 輸送の安全に関する予算等の投資額（2022年度実績）

(1) ・健康診断（一般社団法人 愛知県健康増進財団 他）総額 757,584円

- ・雇入時健康診断（安衛則第43条）適時受診

計 7名受診 70,910円

- ・定期健康診断（安衛則第44条）7月～8月受診

計 50名受診 297,472円

- ・特定業務従事者健康診断（安衛則第45条）2月～3月受診

計 15名受診 112,500円

・脳ドック検査 7月 8月 3月受診

計 12名受診 279,840円

・薬物検査 8月受診 (隔年実施)

計 19名受診 85,500円

(2) ・自動車保険料 (過去3年分表示)

○対人保険：無制限 ○対物保険：無制限 ○人身・搭乗者保険：50,000,000円

2020年度 計48台加入 6,172,200円

2021年度 計43台加入 4,453,920円

2022年度 計45台加入 7,010,670円

(3) ・デジタルタコグラフ

2020年度 100%装着にて購入無

2021年度 100%装着にて購入無

2022年度 100%装着にて購入無

(4) ・ドライブレコーダー

2020年度 100%装着にて購入無

2021年度 100%装着にて購入無

2022年度 100%装着にて購入無

(5) ・ネットワーク型車載情報システム

2020年度 計 1台購入 320,000円

2021年度 計 2台購入 704,800円

2022年度 計 2台購入 176,000円

(6) ・アルコールチェッカー (モバイルタイプ / PC管理)

2020年度	保守管理	331,048円
2021年度	保守管理	350,800円
2022年度	保守管理	334,400円

(7) ・SAS (睡眠時無呼吸症候群) 簡易型検査装置 PSG (スクリーニング)

2020年度	計20名受診	100,000円
2021年度	計17名受診	85,000円
2022年度	計17名受診	77,265円

9-1 輸送の安全に関する予算等の投資額 (2023年度予算)

(1) ・従業員の研修・教育等

1.安全に関する教育費用	100,000円
※教育人件費・施設使用料・各種講習会参加費	
2.健康管理に関する費用	1,062,000円
※定期健診・雇入時検診・脳ドック検査・無呼吸検査・薬物検査	
3.安全意識向上にかかる費用	380,000円
※各種表彰・運転記録証明書(SD)カード取得等	

(2) ・車両

1.車両入替費用	0円
※大型車 0台 中型車 0台 小型車 0台	

(3) ・設備・機器・補修部品等

1.安全設備の推進	7,800,000円
※タイヤ整備・デジタコ(クラウド型)・運行管理用PC・他	